









VIDEO-TUTORIAL

(i) Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: OPEL CORSA C (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

WWW.AUTODOC.DE 1–27



AUSTAUSCH: FEDERN – OPEL CORSA C. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. E14
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Drehmomentschlüssel
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

WWW.AUTODOC.DE 2–27



Austausch: Federn – Opel Corsa C. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Beide Spiralfedern der hinteren Aufhängung sollten gleichzeitig ausgewechselt werden.
- Der Ablauf des Austauschs ist für die rechte und linke Spiralfeder der hinteren Aufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: FEDERN – OPEL CORSA C. GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

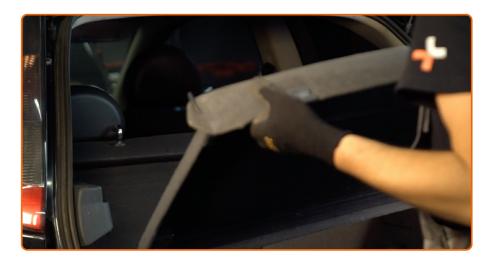
1



Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

WWW.AUTODOC.DE 3–27





Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

3



Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

WWW.AUTODOC.DE 4–27



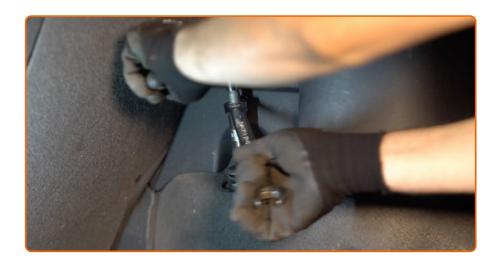


Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

AUTODOC empfiehlt:

 Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Opel Corsa C

5



Nehmen Sie das Rad ab.

WWW.AUTODOC.DE 5–27





Reinigen Sie die Stoßdämpferbefestigungen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

7



Stützen Sie die Verbundlenkerachse. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

WWW.AUTODOC.DE 6–27





Schrauben Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E14.

9



Entfernen Sie die Befestigungsschraube.

WWW.AUTODOC.DE 7–27





Lösen Sie den unteren Teil des Stoßdämpfers.

11



Die Montage unter dem Hinterachsträger entfernen.

AUTODOC empfiehlt:

 Austausch: Federn – Opel Corsa C. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

WWW.AUTODOC.DE 8–27





Stützen Sie die Verbundlenkerachse. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

13



Schrauben Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E14.

WWW.AUTODOC.DE 9–27





Entfernen Sie die Befestigungsschraube.

15



Lösen Sie den unteren Teil des Stoßdämpfers.

WWW.AUTODOC.DE 10-27





Die Montage unter dem Hinterachsträger entfernen.

AUTODOC empfiehlt:

 Austausch: Federn – Opel Corsa C. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

17



Nehmen Sie die Feder heraus.

WWW.AUTODOC.DE 11–27





Reinigen Sie die Aufnahmen der Spiralfedern. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

19



Bauen Sie die Spiralfeder zusammen mit den Gummilager in deren Aufnahmen ein.

WWW.AUTODOC.DE 12–27



Stützen Sie die Verbundlenkerachse. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

21

Befestigen Sie den unteren Teil des Stoßdämpfers.

22

Bringen Sie die Befestigungsschraube an.

23

Schrauben Sie das untere Befestigungselement des Stoßdämpfers ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E14.

WWW.AUTODOC.DE 13–27



Ziehen Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E14. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 85 Nm Drehmoment fest.

25



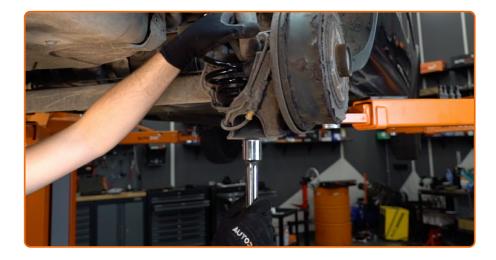
Die Montage unter dem Hinterachsträger entfernen.

AUTODOC empfiehlt:

 Austausch: Federn – Opel Corsa C. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

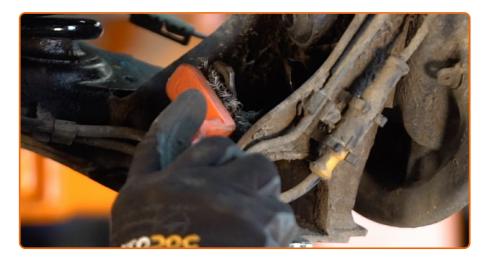
WWW.AUTODOC.DE 14–27





Stützen Sie die Verbundlenkerachse. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

27



Reinigen Sie die Stoßdämpferaufnahmen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

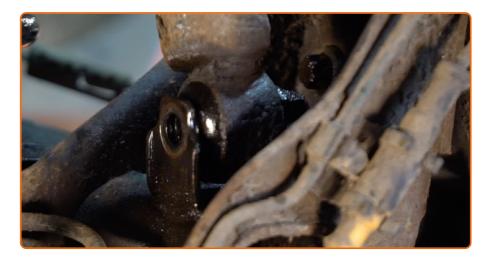
WWW.AUTODOC.DE 15–27





Heben Sie den hydraulischen Getriebeheber um 10–15 cm an. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

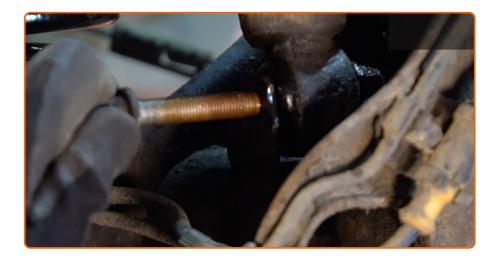
29



Befestigen Sie den unteren Teil des Stoßdämpfers.

WWW.AUTODOC.DE 16–27





Bringen Sie die Befestigungsschraube an.

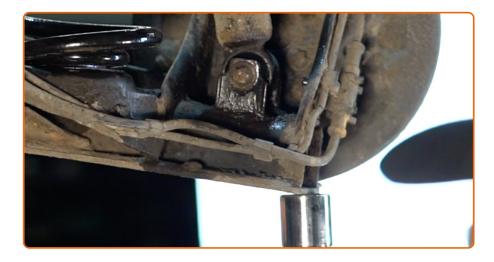
31



Schrauben Sie das untere Befestigungselement des Stoßdämpfers ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E14.

WWW.AUTODOC.DE 17–27





Heben Sie den hydraulischen Getriebeheber um 10–15 cm an.

33



Ziehen Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E14. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 85 Nm Drehmoment fest.

WWW.AUTODOC.DE 18–27





Die Montage unter dem Hinterachsträger entfernen.

AUTODOC empfiehlt:

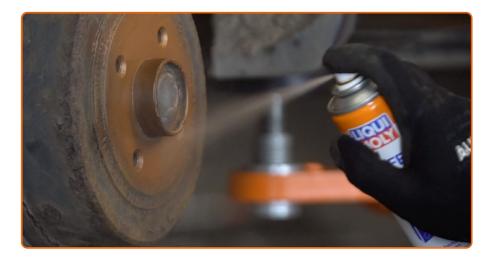
 Austausch: Federn – Opel Corsa C. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

35



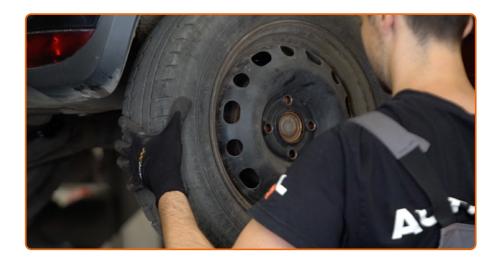
Behandeln Sie die Befestigungen des Stoßdämpfers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

WWW.AUTODOC.DE 19–27



Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

37



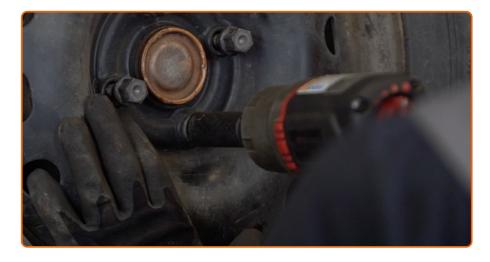
Bringen Sie das Rad an.

AUTODOC empfiehlt:

 Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. Opel Corsa C

WWW.AUTODOC.DE 20–27





Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

39



Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

WWW.AUTODOC.DE 21–27





Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

WWW.AUTODOC.DE 22–27



FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!

WWW.AUTODOC.DE 23–27



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE





WWW.AUTODOC.DE 24–27







WWW.AUTODOC.DE 25–27







WWW.AUTODOC.DE 26–27





(i) Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Wechselmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Wechselprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitnestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2018 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, Autodoc GmbH.

WWW.AUTODOC.DE 27–27